

Ημερομηνία: 30 Ιανουαρίου 2025

Απόφαση καθορισμού Τελών αναφορικά με τον Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας»

Κατόπιν της κοινοποίησης αιτιολογημένης πρότασης συγκεκριμένων μεταβολών των τελών του Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (RHO), όπως είχαν καθοριστεί με την από 30 Ιανουαρίου 2024 απόφαση και κατόπιν διεξαγωγής της από 10 Δεκεμβρίου 2024 συνεδρίας διαβούλευσης σύμφωνα με τα προβλεπόμενα στο Π.Δ. 52/2012 και

(α) επί τη βάσει της ανταλλαγής απόψεων με τους εμπλεκόμενους φορείς, καθ' όλη τη διαδικασία διαβούλευσης αναφορικά με τις μεταβολές στα τέλη του Αερολιμένα, των αναγκών αναπροσαρμογής των τελών σύμφωνα με τις συνθήκες λειτουργίας του Αερολιμένα και των σχετικών αναγκών ανάκτησης του κόστους, όπως αυτές παρουσιάστηκαν και στην προαναφερθείσα συνεδρία διαβούλευσης,

(β) λαμβάνοντας υπόψη επιστολή που ελήφθη από χρήστη με ημερομηνία 19 Δεκεμβρίου 2024, στην οποία διατυπώνει τις αντιρρήσεις του κατά των προτεινόμενων τελών, τις οποίες εξετάσαμε και διαπιστώσαμε ότι δεν είναι αιτιολογημένες για τους ακόλουθους λόγους:

α. Ύψος υφιστάμενων τελών: πέραν του ότι οι αιτιάσεις που προβάλλονται ως προς το ύψος των υφιστάμενων τελών είναι αόριστες, τα υφιστάμενα τέλη τέθηκαν σε διαβούλευση την 11<sup>η</sup> Δεκεμβρίου 2023 κατόπιν παροχής αναλυτικού και αιτιολογημένου υλικού και ανταλλαγής απόψεων με τους εμπλεκόμενους φορείς. Η απόφαση για τα υφιστάμενα τέλη δημοσιεύτηκε στην ιστοσελίδα του Αερολιμένα την 30<sup>η</sup> Ιανουαρίου 2024.

β. Επίπεδο λεπτομέρειας των παρασχεθεισών στους Χρήστες πληροφοριών: πέραν του ότι είναι αόριστες οι αιτιάσεις που προβάλλονται ως προς τις πληροφορίες που παρασχέθηκαν στους Χρήστες, όλο το υλικό σχετικά με τις διαβουλεύσεις έχει παρασχεθεί στους Χρήστες σύμφωνα με το Άρθρο 4 του Π.Δ. 52/2012. Όλες οι αντιρρήσεις που διατυπώθηκαν κατά τη διάρκεια της συνεδρίας διαβούλευσης απαντήθηκαν διεξοδικά, όπως προκύπτει από τα σχετικά πρακτικά και την από 20 Δεκεμβρίου 2024 ηλεκτρονική αλληλογραφία του Φορέα Διαχείρισης του Αερολιμένα. Σε κάθε περίπτωση, ο βαθμός ανάλυσης των πληροφοριών που παρασχέθηκαν στους Χρήστες είναι επαρκής και σε συμφωνία με τις απαιτήσεις του ΠΔ 52/2012 και της Οδηγίας ΕΚ 2009/12, καθώς καταδεικνύει την αντιστοιχία μεταξύ των επιβαλλόμενων τελών και του κόστους των παρεχομένων στους Χρήστες υπηρεσιών και εγκαταστάσεων.

γ. Προτεινόμενη αύξηση τελών από 1 Απριλίου 2025: οι αιτιάσεις που προβάλλονται ως προς την προτεινόμενη αύξηση ορισμένων τελών, πέραν του ότι είναι αόριστες, είναι και αβάσιμες, καθώς η προτεινόμενη αύξηση προς εφαρμογή από την 1<sup>η</sup> Απριλίου 2025 είναι στα πλαίσια του πληθωρισμού, συνάδει με τα οριζόμενα στο άρθρο 28 και το Παράρτημα 7 της Σύμβασης Παραχώρησης, το ΠΔ 52/2012 και την Οδηγία ΕΚ 2009/12, καλύπτει το αυξημένο κόστος των υπηρεσιών και των εγκαταστάσεων που παρέχονται στους Χρήστες. Στο πλαίσιο αυτό, οι Χρήστες θα συνεχίσουν να πληρώνουν μόνο για υπηρεσίες και διευκολύνσεις που τους παρέχονται, ενώ ο επιμερισμός ανά κατηγορία τέλους ακολουθεί τις συνήθεις πρακτικές της αεροπορικής κοινότητας. Η δε σύγκριση με άλλους ευρωπαϊκούς αερολιμένες είναι, πέρα από αόριστη, και αβάσιμη, καθώς οι πραγματικές και νομικές συνθήκες του κάθε αερολιμένα είναι ουσιαστικά διαφορετικές.

Οι μεταβολές των Τελών Αερολιμένα, οι οποίες θα ισχύουν από 1 Απριλίου 2025, έχουν ως εξής:

ΕΠΙΠΕΔΟ ΤΕΛΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΟΣ ΡΟΔΟΥ				
Τέλη	Κατηγορία	Μονάδα Μέτρησης	Ισχύουσα Τιμή [€]	Νέα Τιμή [€] [1]
Προαγείωση	έως 1.2 τόνους	ανά προαγείωση	25	25
	από 1.2 έως 2 τόνους	ανά προαγείωση	50	50
	από 2 έως 5 τόνους	ανά προαγείωση	100	100
	από 5 έως 10 τόνους	ανά προαγείωση	200	200
	άνω των 10 τόνων	ανά τόνο (MTOW)	5,2	6
Στάθμευση Χειμερινή Σεζόν (01/11-31/03)	έως 1.2 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	χωρίς χρέωση	χωρίς χρέωση
	έως 1.2 τόνους / στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο ανά 24 ώρες [2]	1.08	1.08
	από 1.2 έως και 10 τόνους	Ανά τόνο ανά 24 ώρες [2]	2.5	2.5
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	χωρίς χρέωση	χωρίς χρέωση
Στάθμευση Θερινή Σεζόν (01/04-31/10)	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο ανά 24 ώρες [2]	2.5	2.5
	έως 1.2 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	χωρίς χρέωση	χωρίς χρέωση
	έως 1.2 τόνους / στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο ανά 24 ώρες [2]	1.08	1.08
	Από 1.2 έως και 10 τόνους / στάθμευση μέχρι 24 ώρες	Ανά τόνο για τις πρώτες 24 ώρες	5	5
	Από 1.2 έως και 10 τόνους / στάθμευση πάνω από 24 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες μετά την πρώτη μέρα [3]	10	10
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	χωρίς χρέωση	χωρίς χρέωση
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση μέχρι 5 έως 10 ώρες	Ανά τόνο για όλη τη διάρκεια στάθμευσης	2.5	2.5
Επιβατών	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση από 10 έως 24 ώρες	Ανά τόνο για όλη τη διάρκεια στάθμευσης	5	5
	Πάνω από 10 τόνους / στάθμευση πάνω από 24 ώρες	Ολόκληρη χρέωση για τις πρώτες 24 ώρες και ανά τόνο για κάθε 24ωρο μετά το πρώτο [3]	10	10
		ανά αναχωρούμενα επιβάτη [4]	3	3
	ανά αναχωρούμενα επιβάτη	15,5	15,5	

[1] Οι "νέες" τιμές τίθενται σε ισχύ από 01/04/2025

[2] Ανεξάρτητα από το χρόνο στάθμευσης, η χρέωση θα είναι ανά 24ωρο.

[3] Οι πρώτες 24 ώρες χρεώνονται με την χαμηλότερη τιμή (5 € ανά τόνο) και κάθε μέρα από εκεί και πέρα θα χρεώνεται με την υψηλότερη (10 € ανά τόνο)

[4] Στις περιπτώσεις αναχωρούντων επιβατών που επιβάλλονται Τ.Ε.Α.Α., το τέλος επιβατών 3€ δεν εφαρμόζεται.

Κατόπιν των ανωτέρω, το επίπεδο των Τελών του Αερολιμένα Ρόδου «Διαγόρας» (RHO) καθορίζεται ως εξής:

Περιγραφή	Κατηγορίες	Μονάδα Χρέωσης	Τιμή	Ισχύς
<b>1. Τέλη Προσγείωσης</b>	Βάση Υπολογισμού: MTOW			
	Έως 1,2 τόνους	Σταθερό τέλος	EUR 25,00	08.04.2019
	Από 1,2 έως και 2 τόνους	Σταθερό τέλος	EUR 50,00	
	Από 2 έως και 5 τόνους	Σταθερό τέλος	EUR 100,00	
	Από 5 έως και 10 τόνους	Σταθερό τέλος	EUR 200,00	
Άνω των 10 τόνων	Ανά τόνο (MTOW)	EUR 6,00	01.04.2025	
<b>2. Τέλη Στάθμευσης</b>  <i>Τα τέλη στάθμευσης είναι διαφορετικά ανάλογα την περίοδο (Χειμερινή: 01.11-31.03 / Θερινή: 01.04- 31.10)</i>	Βάση υπολογισμού: MTOW & Χρόνος Στάθμευσης			
	<u>Χειμερινή Περίοδος (01.11- 31.03)</u>			
	Έως 1,2 τόνους/ Στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	Χωρίς Χρέωση	01.08.2018
	Έως 1,2 τόνους/ Στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες (Σημείωση 3)	EUR 1,08	
	Από 1,2 έως και 10 τόνους	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες	EUR 2,50	01.04.2018
	Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	Χωρίς Χρέωση	
	Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες	EUR 2,50	
	<u>Θερινή Περίοδος (01.04- 31.10)</u>			
	Έως 1,2 τόνους/ στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	Χωρίς Χρέωση	01.08.2018
	Έως 1,2 τόνους/ στάθμευση πάνω από 5 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες	EUR 1,08	
	Από 1,2 έως και 10 τόνους/ στάθμευση μέχρι 24 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες	EUR 5,00	01.04.2018
	Από 1,2 έως και 10 τόνους / στάθμευση πάνω από 24 ώρες	Ανά τόνο για κάθε 24 ώρες μετά την πρώτη μέρα	EUR 10,00	
	Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση μέχρι 5 ώρες	-	Χωρίς Χρέωση	
	Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση από 5 έως και 10 ώρες	Ανά τόνο για όλη τη διάρκεια της στάθμευσης	EUR 2,50	
	Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση από 10 μέχρι και 24 ώρες	Ανά τόνο για όλη τη διάρκεια της στάθμευσης	EUR 5,00	
Πάνω από 10 τόνους/ Στάθμευση πάνω από 24 ώρες	Ολόκληρη χρέωση για τις πρώτες 24 ώρες και ανά τόνο για κάθε 24ωρο μετά το πρώτο (Σημείωση 4)	EUR 10,00		
<b>3. Τέλη Φωτισμού</b> <i>Τα Τέλη Φωτισμού εφαρμόζονται σε οποιαδήποτε κίνηση αεροσκάφους που πραγματοποιείται όταν το σύστημα φωτισμού του διαδρόμου βρίσκεται σε λειτουργία</i>	Βάση Υπολογισμού: MTOW / Χρέωση ανά κίνηση			11.04.2017
	έως 10 τόνους	Ανά κίνηση	Χωρίς Χρέωση	
	άνω των 10 τόνων	Ανά κίνηση	Χωρίς Χρέωση	
<b>4. Τέλος Εκσυγχρονισμού και Ανάπτυξης Αεροδρομίων (TEAA)</b>	Εξαιρούνται: βλ. σημείωση 5	Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 3,00	02.11.2024
<b>5. Τέλη Επιβατών</b>	Εξαιρούνται: διαμετακομίσεις, πλήρωμα, νήπια (0-2 ετών)	Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 18,50 * EUR 15,50 εφόσον έχει επιβληθεί TEAA	02.11.2024
<b>6. Τέλη Ασφαλείας</b>	Εξαιρούνται: πλήρωμα, νήπια (0-2 ετών)	Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 2,80	01.05.2023
<b>7. Τέλος παροχής Συνδρομής σε Άτομα με Αναπηρία και Μειωμένη Κινητικότητα (Τέλος ΑμεΑ) σύμφωνα με τον ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ (ΕΚ) αριθ. 1107/2006</b>	Εξαιρούνται: διαμετακομίσεις, πλήρωμα, νήπια (0-2 ετών)	Ανά αναχωρούντα επιβάτη	EUR 0,35	14.06.2020

Σε περίπτωση διαφωνίας με την παρούσα απόφαση τροποποίησης των υφιστάμενων τελών αερολιμένα, η Επιτροπή Χρηστών Αερολιμένα που έχει εξουσιοδότηση από τα μέλη της, καθώς και κάθε Χρήστης, έχουν δικαίωμα να υποβάλουν προσφυγή στη Ρυθμιστική Αρχή (ΑΠΑ) εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την κοινοποίηση της απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 6 του Π.Δ. 52/2012.